

**NTC**

# VÝROBNÍ PROGRAM



# KDO JSME

**NTC** STAVEBNÍ TECHNIKA s. r. o.

Jsme česká rodinná firma s více než 30 lety zkušeností ve vývoji a výrobě profesionální lehké stavební techniky. Od svého vzniku v roce 1991 jsme si vybudovali silnou pozici na domácím i zahraničním trhu, kam vyvážíme většinu naší produkce. Hrdě využíváme lokálních zdrojů v co největší míře, naše stroje vyvíjíme, vyrábíme a kompletujeme přímo v České republice a neustále investujeme do kvality, inovací a technologického rozvoje našich produktů.

Naše portfolio zahrnuje širokou škálu stavebních strojů, mezi které patří vibrační desky, pěchy, válce, řezače spár a elektrocentrály. Každý výrobek je navržen s důrazem na vysokou odolnost, efektivitu a ergonomii, aby splňoval i ty nejvyšší nároky profesionálů ve stavebnictví. Kromě klasických benzinových a dieselových modelů se zaměřujeme také na zlepšování "user experience" při používání našich strojů. Z toho důvodu se dlouhodobě zaměřujeme na vývoj bateriových strojů v našem portfoliu, které představujeme v rámci projektu e.Vision.

Díky vlastní výrobě v České republice máme plnou kontrolu nad každým krokem produkčního procesu – od vývoje až po finální testování. Dodržujeme přísné standardy kvality a jsme držiteli certifikace ISO 9001:2015.

V NTC klademe důraz na dlouhodobé vztahy se zákazníky a partnery. Naší prioritou je poskytovat nejen špičkové produkty, ale také prvotřídní zákaznický servis a odborné poradenství. Díky spojení inovací, kvality a české preciznosti jsme se stali synonymem pro spolehlivost v oblasti stavební techniky.



## JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

MINI | PRACTIC | ELEGANT | KLASIK | e.VISION



## VÁLEČKOVÉ VIBRAČNÍ DESKY

ROLL



## REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

RANGE | PRIM | DUTY | QUEEN



## VIBRAČNÍ PĚCHY

SPARK | e.VISION



## VEDENÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

STANDARD | CONTROL | ELLIPSE



## TANDEMOVÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

SHIELD



## ŘEZAČE SPÁR

EASY | PRO | MOVE | e.VISION



## RÁMOVÉ ELEKTROCENTRÁLY

SPIRIT | SPIRIT+



## ELEKTROCENTRÁLY S AVR REGULACÍ

OMNI | OMNI+



## SVAŘOVACÍ ELEKTROCENTRÁLY

ARCUS | ARCUS+



**Jsme držitelem certifikátu řízení  
kvality podle ISO 9001:2015**

# JEDNOSMĚRNÉ VIBRAČNÍ DESKY

## Neusměrněná vibrace hybnou silou

Jednosměrné vibrační desky pracují na principu neusměrněné vibrace, tedy vibrace generované jednohřídelovým vibrátorem. Ten generuje jak hutnicí sílu stroje, tak i sílu pojezdu, díky čemuž není při práci s deskou třeba velkého úsilí operátora pro zajištění pohybu stroje.

Tyto stroje vynikají svou jednoduchou konstrukcí, která minimalizuje počet opotřebitelných dílů a usnadňuje údržbu i servis. Díky snadnému přístupu ke klíčovým komponentům lze provádět běžné servisní úkony rychle a bez složitých zásahů. To nejen snižuje provozní náklady, ale také zkracuje dobu odstávky stroje, čímž se zvyšuje jeho efektivita v každodenním nasazení.



Jednosměrné vibrační desky jsou pro Nás v NTC srdeční záležitostí. Touto sérií jsme si v roce 1992 nastartovali cestu vlastního vývoje strojů a již v červnu roku 1994 jsme spustili sériovou výrobu první vibrační desky NTC s označením VD 350/16.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- /// Skrápění pro hutnění živice
- /// Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- /// Podvozek
- /// Počítadlo motohodin
- /// Páka plynu na rukojeti

## MOTOR

Všechny jednosměrné vibrační desky dodáváme s motorem značky Honda, řada Praktik je navíc dostupná i s motorem Vanguard. Pro ekologičtější a tišší provoz nabízíme také variantu s moderním akumulátorovým pohonem, který zajišťuje dostatečný výkon a minimalizuje provozní emise.

## ŘADA MINI



| TYP STROJE                                  | VD 12P       |
|---------------------------------------------|--------------|
| Hmotnost   kg                               | 60           |
| Rozměr hutnicí desky (ŠxD)   mm             | 330x460      |
| Odstředivá síla   kN                        | 12           |
| Frekvence   Hz                              | 100          |
| Maximální rychlost   m/min                  | 25           |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> |
| Typ motoru                                  | GX 120       |
| Palivo                                      | Benzín       |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 2,6          |
| Objednací kód stroje                        | VD 12P       |

## ŘADA PRACTIC



| TYP STROJE                                  | VD 15P       |                 | VD 18P       |                 | VD 20P       |                 | VD 24P       |                 |
|---------------------------------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Hmotnost   kg                               | 85           | 85              | 95           | 95              | 105          | 105             | 110          | 110             |
| Rozměr hutnicí desky (ŠxD)   mm             | 400x565      | 400x565         | 450x565      | 450x565         | 500x565      | 500x565         | 500x565      | 500x565         |
| Odstředivá síla   kN                        | 15           | 15              | 18           | 18              | 20           | 20              | 24           | 24              |
| Frekvence   Hz                              | 100          | 100             | 100          | 100             | 100          | 100             | 100          | 100             |
| Maximální rychlost   m/min                  | 25           | 25              | 25           | 25              | 25           | 25              | 25           | 25              |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> |
| Typ motoru                                  | GX 160       | 160 (10V3)      | GX 160       | 160 (10V3)      | GX 160       | 160 (10V3)      | GX 160       | 160 (10V3)      |
| Palivo                                      | Benzín       | Benzín          | Benzín       | Benzín          | Benzín       | Benzín          | Benzín       | Benzín          |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 3,6          | 3,67            | 3,6          | 3,67            | 3,6          | 3,67            | 3,6          | 3,67            |
| Objednací kód stroje                        | VD 15P       | VD 15PV         | VD 18P       | VD 18PV         | VD 20P       | VD 20PV         | VD 24P       | VD 24PV         |

## ŘADA ELEGANT



| TYP STROJE                                  | VD 15        | VD 18        | VD 20        | VD 24        |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Hmotnost   kg                               | 85           | 95           | 105          | 110          |
| Rozměr hutnicí desky (ŠxD)   mm             | 400x565      | 450x565      | 500x565      | 500x565      |
| Odstředivá síla   kN                        | 15           | 18           | 20           | 24           |
| Frekvence   Hz                              | 100          | 100          | 100          | 100          |
| Maximální rychlost   m/min                  | 25           | 25           | 25           | 25           |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>HONDA</b> | <b>HONDA</b> | <b>HONDA</b> |
| Typ motoru                                  | GX 160       | GX 160       | GX 160       | GX 160       |
| Palivo                                      | Benzín       | Benzín       | Benzín       | Benzín       |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 3,6          | 3,6          | 3,6          | 3,6          |
| Objednací kód stroje                        | VD 15        | VD 18        | VD 20        | VD 24        |

## ŘADA KLASIK



| TYP STROJE                                  | VD 450/20    | VD 450/22    |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|
| Hmotnost   kg                               | 115          | 140          |
| Rozměr hutnicí desky (ŠxD)   mm             | 450x610      | 450x610      |
| Odstředivá síla   kN                        | 20           | 22           |
| Frekvence   Hz                              | 81           | 81           |
| Maximální rychlost   m/min                  | 24           | 24           |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>HONDA</b> |
| Typ motoru                                  | GX 160       | GX 160       |
| Palivo                                      | Benzín       | Benzín       |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 3,6          | 3,6          |
| Objednací kód stroje                        | VD 450/20    | VD 450/22    |

## ŘADA e.VISION

AKUMULÁTOROVÉ



| TYP STROJE                                  | e.VD 15      |
|---------------------------------------------|--------------|
| Hmotnost bez akumulátoru   kg               | 90           |
| Rozměr hutnicí desky (ŠxD)   mm             | 400x565      |
| Odstředivá síla   kN                        | 15           |
| Frekvence   Hz                              | 100          |
| Maximální rychlost   m/min                  | 25           |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> |
| Typ motoru                                  | GXE 2.0H     |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 1,8          |
| Jmenovité napětí   V                        | 72           |
| Kapacita akumulátoru   Wh (Ah)              | 720 (10)     |
| Objednací kód stroje                        | e.VD 15      |



# VÁLEČKOVÉ VIBRAČNÍ DESKY

## Obousměrná deska s neusměrněným vibrátorem

Válečkové vibrační desky sice disponují neusměrněným vibrátorem, ale díky hutnicím válcům plní dokonale svoji funkci jak při pohybu vpřed, tak i při pohybu vzad.

Jsou to specializované stroje určené pro hutnění velkoformátových dlažeb. Jejich konstrukce a hutnicí parametry jsou přizpůsobeny tak, aby zajistily rovnoměrné usazení bez poškození povrchu. Při pokládce dlažby patří k nejefektivnějším nástrojům, které zrychlují a usnadňují samotný proces a zvyšují kvalitu výsledné práce.



V dnešní době si na trhu stále více nacházejí své místo velkoformátové obklady a dlažby, které vyžadují specifické postupy při instalaci. Právě pro tyto účely se začínají prosazovat válečkové vibrační desky, které usnadňují pokládku a zajišťují optimální usazení materiálu.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

 Počítadlo motohodin

## MOTOR

Válečkovou vibrační desku dodáváme ve dvou variantách – s motorem Honda nebo Vanguard. Obě verze zajišťují vysoký hutnicí výkon a spolehlivý provoz. Zákazníci si tak mohou vybrat podle svých preferencí a specifických požadavků.



## ŘADA ROLL

| TYP STROJE                                  | VDV 10       |                 |
|---------------------------------------------|--------------|-----------------|
| Hmotnost   kg                               | 125          | 125             |
| Šířka hutnicích válců   mm                  | 500          | 500             |
| Počet hutnicích válců   ks                  | 4            | 4               |
| Odstředivá síla   kN                        | 10           | 10              |
| Frekvence   Hz                              | 100          | 100             |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> |
| Typ motoru                                  | GX 160       | 160 (10V3)      |
| Palivo                                      | Benzín       | Benzín          |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 3,6          | 3,67            |
| Objednávací kód stroje                      | VDV 10       | VDV 10V         |



# REVERZNÍ VIBRAČNÍ DESKY

## Síla usměrněné vibrace

Reverzní vibrační desky využívají pro hutnění a pohyb principu usměrněné vibrace. Tento jev nejčastěji využívá vibrátoru tvořeného dvěma spřaženými excentrickými hřídeli opačného smyslu rotace, jejichž výslednice sil zajišťuje ideální využití pracovního potenciálu vibrátoru.

Díky usměrněné vibraci a její regulaci lze dosáhnout jasně definované výslednice sil. Tím lze docílit plynulé změny rychlosti pohybu mezi maximální rychlostí vpřed a vzad a dokonce je možné zajistit hutnění na místě, které koncentruje veškerou energii vibrátoru do hutnění podkladu. Tato možnost výrazně zlepšuje manipulační vlastnosti strojů a proto je možné se setkat s reverzními deskami o vysokých hmotnostech.



Vývojem reverzních vibračních desek se zabýváme už od roku 2004 kdy jsme tuto kategorii odstartovali strojem VDR 22. Následovalo rozšiřování výkonostních řad a v současné době naše produkty pokrývají celé spektrum od těch nejmenších o hmotnosti pouhých 95 kg, až po ty největší o hmotnosti 615 kg.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Skrápění pro hutnění živice
- ✓ Plastová podložka pro hutnění zámkové dlažby
- ✓ Podvozek
- ✓ Počítadlo motohodin
- ✓ Plastová podložka pro hutnění vysoceúnosných dlažeb (DUTY)
- ✓ Elektrostart (označení E v názvu stroje) (DUTY)

## MOTOR

Reverzní vibrační desky dodáváme ve variantách s motory Honda, Vanguard a Hatz, přičemž vybrané modely jsou dostupné také s elektrickým startérem.

## ŘADA RANGE

LEHKÉ (do 200 kg)



| TYP STROJE                                  | VDR 20       | VDR 22       |                 |              | VDR 26          |             |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|
| Hmotnost   kg                               | 95           | 120          | 120             | 160          | 160             | 170         |
| Rozměr hutnicí desky (ŠxD)   mm             | 350x560      | 400x630      | 400x630         | 450x700      | 450x700         | 450x700     |
| Odstředivá síla   kN                        | 20           | 22           | 22              | 26           | 26              | 26          |
| Frekvence   Hz                              | 100          | 100          | 100             | 95           | 95              | 95          |
| Maximální rychlost   m/min                  | 24           | 24           | 24              | 22           | 22              | 22          |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> | <b>HATZ</b> |
| Typ motoru                                  | GX 120       | GX 160       | 160 (10V3)      | GX 200       | 200 (12V3)      | 1 B 20      |
| Palivo                                      | Benzín       | Benzín       | Benzín          | Benzín       | Benzín          | Diesel      |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 2,6          | 3,6          | 3,67            | 4,1          | 4,8             | 3,4         |
| Elektrický startér                          | Ne           | Ne           | Ne              | Ne           | Ne              | Ne          |
| Objednací kód stroje                        | VDR 20       | VDR 22       | VDR 22V         | VDR 26       | VDR 26V         | VDR 26H     |



## ŘADA PRIM

STŘEDNĚ TĚŽKÉ (200-300 kg)



| TYP STROJE                                  | VDR 32       |                 |             | VDR 42       |                 |
|---------------------------------------------|--------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------|
| Hmotnost   kg                               | 210          | 210             | 215         | 280          | 280             |
| Rozměr hutnicí desky (ŠxD)   mm             | 500x750      | 500x750         | 500x750     | 550x800      | 550x800         |
| Odstředivá síla   kN                        | 32           | 32              | 32          | 42           | 42              |
| Frekvence   Hz                              | 90           | 90              | 90          | 80           | 80              |
| Maximální rychlost   m/min                  | 22           | 22              | 22          | 25           | 25              |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> | <b>HATZ</b> | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> |
| Typ motoru                                  | GX 200       | 200 (12V3)      | 1 B 20      | GX 270       | 300 (19V3)      |
| Palivo                                      | Benzín       | Benzín          | Diesel      | Benzín       | Benzín          |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 4,1          | 4,8             | 3,4         | 6,3          | 7,5             |
| Elektrický startér                          | Ne           | Ne              | Ne          | Ne           | Ne              |
| Objednací kód stroje                        | VDR 32       | VDR 32V         | VDR 32H     | VDR 42       | VDR 42V         |

## ŘADA QUEEN

SUPERTĚŽKÉ (nad 500 kg)



| TYP STROJE                                  | VDR 75      |
|---------------------------------------------|-------------|
| Hmotnost   kg                               | 615         |
| Rozměr hutnicí desky (ŠxD)   mm             | 750x1010    |
| Odstředivá síla   kN                        | 75          |
| Frekvence   Hz                              | 68          |
| Maximální rychlost   m/min                  | 26          |
| Výrobce motoru                              | <b>HATZ</b> |
| Typ motoru                                  | 1 D 81      |
| Palivo                                      | Diesel      |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 10,1        |
| Elektrický startér                          | Ano         |
| Objednací kód stroje                        | VDR 75HE    |

## ŘADA DUTY

TĚŽKÉ (300-500 kg)



| TYP STROJE                                  | VDR 52       |              |                 |             |             | VDR 63       |              |                 |             |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------------|-------------|
| Hmotnost   kg                               | 340          | 355          | 340             | 360         | 370         | 415          | 430          | 415             | 440         |
| Rozměr hutnicí desky (ŠxD)   mm             | 600x815      | 600x815      | 600x815         | 600x815     | 600x815     | 700x895      | 700x895      | 700x895         | 700x895     |
| Odstředivá síla   kN                        | 52           | 52           | 52              | 52          | 52          | 63           | 63           | 63              | 63          |
| Frekvence   Hz                              | 75           | 75           | 75              | 75          | 75          | 74           | 74           | 74              | 74          |
| Maximální rychlost   m/min                  | 28           | 28           | 28              | 28          | 28          | 26           | 26           | 26              | 26          |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> | <b>HATZ</b> | <b>HATZ</b> | <b>HONDA</b> | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> | <b>HATZ</b> |
| Typ motoru                                  | GX 270       | GX 270       | 300 (19V3)      | 1 B 30      | 1 B 30      | GX 390       | GX 390       | 400 (25V3)      | 1 B 50      |
| Palivo                                      | Benzín       | Benzín       | Benzín          | Diesel      | Diesel      | Benzín       | Benzín       | Benzín          | Diesel      |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 6,3          | 6,3          | 7,5             | 5,0         | 5,0         | 8,7          | 8,7          | 10,4            | 7,9         |
| Elektrický startér                          | Ne           | Ano          | Ano             | Ne          | Ano         | Ne           | Ano          | Ano             | Ano         |
| Objednací kód stroje                        | VDR 52       | VDR 52E      | VDR 52V         | VDR 52H     | VDR 52HE    | VDR 63       | VDR 63E      | VDR 63V         | VDR 63HE    |

# VIBRAČNÍ PĚCHY

## Zeminoví mistři

Tyto stroje jsou specialisty na hutnění zemin a díky své konstrukci nabízejí vysoký hutnicí výkon i při kompaktních rozměrech. Největší uplatnění nacházejí především při hutnicích pracích menšího rozsahu, kde je potřeba intenzivního zhutnění materiálu na omezeném prostoru jako jsou výkopy, základy staveb nebo okolí potrubí a dalších inženýrských sítí. S výhodou se využívají pro hutnění jílových zemin, k čemuž využívají rázovou sílu úderu. Díky těmto vlastnostem se stali nepostradatelným nástrojem pro široké spektrum stavebních prací.



Vibrační pěchy jsou i nadále nepřekonatelnými hutnicími stroji, zejména pokud jde o zhutňování soudržných a smíšených zemin v úzkých či těžko přístupných prostorech. Navzdory pokroku v oblasti hutnicí techniky si vibrační pěchy stále drží své nezastupitelné místo díky jedinečné kombinaci výkonu, spolehlivosti a univerzálnosti.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Madlo pod motorem pro lepší manipulaci (model 76P)
- Počítadlo motohodin (model e.NT 75)

## MOTOR

Vibrační pěchy dodáváme s motorem Honda a také v akumulátorové verzi pro ekologický a tišší provoz.

## ŘADA SPARK



| TYP STROJE                                  | NT 64P       | NT 72P       | NT 76P       |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Hmotnost   kg                               | 64           | 72           | 76           |
| Rozměr hutnicí patky (ŠxD)   mm             | 250x350      | 285x340      | 285x345      |
| Hutnicí síla   kN                           | 15           | 17           | 18           |
| Frekvence   úderů/min                       | 650          | 650          | 650          |
| Amplituda   mm                              | 55           | 60           | 70           |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>HONDA</b> | <b>HONDA</b> |
| Typ motoru                                  | GXR 120      | GXR 120      | GXR 120      |
| Palivo                                      | Benzín       | Benzín       | Benzín       |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 2,7          | 2,7          | 2,7          |
| Předfiltr                                   | Ano          | Ano          | Ano          |
| Objednávací kód stroje                      | NT 64P       | NT 72P       | NT 76P       |



## ŘADA e.VISION

AKUMULÁTOROVÉ

| TYP STROJE                                  | e.NT 75      |
|---------------------------------------------|--------------|
| Hmotnost bez akumulátoru   kg               | 75           |
| Rozměr hutnicí patky (ŠxD)   mm             | 285x345      |
| Hutnicí síla   kN                           | 17           |
| Frekvence   úderů/min                       | 650          |
| Amplituda   mm                              | 60           |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> |
| Typ motoru                                  | GXE 2.0S     |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 1,8          |
| Jmenovité napětí   V                        | 72           |
| Kapacita akumulátoru   Wh (Ah)              | 720 (10)     |
| Objednávací kód stroje                      | e.NT 75      |



# VEDENÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

## Mistři rovinného hutnění

Vedené vibrační válce jsou specialisté na rovnoměrné hutnění povrchových vrstev. Poháněné běhouny a malá amplituda vibrací zajišťují vysokou stabilitu stroje v při práci a díky jejich hmotnosti je docíleno požadovaného hloubkového účinku hutnění.

Nejčastěji se využívají při dokončovacích pracích na asfaltu, komunikacích nebo parkovištích, kde je kladen důraz na hladký a precizní povrch.



Vedené válce NTC jsou světovou špičkou mezi stroji tohoto typu již od roku 1998, kdy jsme na trh uvedli první model této řady. Ten přinesl vysoce inovativní a do té doby netradiční řešení při využití elektromagnetické spojky, které dosahovalo těch nejlepších parametrů. V tomto směru vedené válce stále inovujeme a nabízíme též světově unikátní řešení pro konkrétní aplikace.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- /// Počítadlo motohodin
- /// Škrabák a skrápění řídicího kola (řada CONTROL)

## MOTOR

Vedené vibrační válce dodáváme ve variantách s motory Honda nebo Hatz, přičemž modely s motorem Hatz jsou vybaveny elektrickým startérem. .

## ŘADA STANDARD



| TYP STROJE                                  | VV 600/12    |             | VV 700/22    |             |
|---------------------------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| Hmotnost   kg                               | 560          | 580         | 875          | 900         |
| Šíře běhounů   mm                           | 600          | 600         | 700          | 700         |
| Odstředivá síla   kN                        | 12           | 12          | 22           | 22          |
| Frekvence   Hz                              | 60           | 60          | 55           | 55          |
| Max. rychlost ↑↓   km/hod                   | 5 / 2        | 5 / 2       | 5 / 2        | 5 / 2       |
| Maximální stoupavost   °                    | 20           | 20          | 20           | 20          |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>HATZ</b> | <b>HONDA</b> | <b>HATZ</b> |
| Typ motoru                                  | GX 200       | 1 B 20      | GX 270       | 1 B 30      |
| Palivo                                      | Benzín       | Diesel      | Benzín       | Diesel      |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 4,1          | 3,4         | 6,3          | 5,0         |
| Elektrický startér                          | Ne           | Ano         | Ne           | Ano         |
| Objednávací kód stroje                      | VV 600/12    | VV 600/12HE | VV 700/22    | VV 700/22HE |



## ŘADA CONTROL



| TYP STROJE                                  | VV 701/22    |             |
|---------------------------------------------|--------------|-------------|
| Hmotnost   kg                               | 995          | 1025        |
| Šíře běhounů   mm                           | 700          | 700         |
| Odstředivá síla   kN                        | 22           | 22          |
| Frekvence   Hz                              | 55           | 55          |
| Max. rychlost ↑↓   km/hod                   | 5 / 2        | 5 / 2       |
| Maximální stoupavost   °                    | 20           | 20          |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>HATZ</b> |
| Typ motoru                                  | GX 270       | 1 B 30      |
| Palivo                                      | Benzín       | Diesel      |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 6,3          | 5,0         |
| Elektrický startér                          | Ne           | Ano         |
| Objednávací kód stroje                      | VV 701/22    | VV 701/22HE |

## ŘADA ELLIPSE



| TYP STROJE                                  | VV 600/12e   |              |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|
| Hmotnost   kg                               | 670          | 690          |
| Geometrie běhounů                           | Eliptický    | Eliptický    |
| Odstředivá síla   kN                        | 12           | 12           |
| Frekvence   Hz                              | 60           | 60           |
| Max. rychlost ↑↓   km/hod                   | 5 / 2        | 5 / 2        |
| Maximální stoupavost   °                    | 20           | 20           |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>HATZ</b>  |
| Typ motoru                                  | GX 270       | 1 B 30       |
| Palivo                                      | Benzín       | Diesel       |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 6,3          | 5,0          |
| Elektrický startér                          | Ne           | Ano          |
| Objednávací kód stroje                      | VV 600/12e   | VV 600/12eHE |



# TANDEMOVÉ VIBRAČNÍ VÁLCE

## Komfort velkých strojů v malém provedení

Tandemové válce jsou zástupci lehké i těžké hutní techniky. My se zaměřujeme na vývoj lehkých tandemových válců. Tyto stroje nabízí obsluhu nejvyšší míru pracovního komfortu v tomto sortimentu a skvěle se hodí jako podpůrné stroje na liniových stavbách, ale především se používají pro servisní a údržbové účely.



Tandemové vibrační válce jsou největšími stroji v našem výrobním programu. Vývoji těchto strojů se věnujeme více než 15 let. Za tu dobu jsme získali velké množství zkušeností a zpětné vazby, které průběžně aplikujeme při modernizaci našich strojů.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ✓ Ochranná stříška
- ✓ Maják
- ✓ Signalizace pojezdu vzad
- ✓ Schránka na doklady
- ✓ Ovládání vibrací zadního běhounu na palubní desce
- ✓ Bezpečnostní záblesková světla

## MOTOR

Tandemové vibrační válce dodáváme ve dvou variantách, přičemž každý model je dostupný s motorem Honda nebo Hatz všechny mají elektrický startér.



## ŘADA SHIELD

| TYP STROJE                                  | VT 090       |             | VT 100       |             |
|---------------------------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| Hmotnost   kg                               | 1360         | 1390        | 1430         | 1460        |
| Šíře běhounů   mm                           | 900          | 900         | 1000         | 1000        |
| Odštědivá síla   kN                         | 2x14         | 2x14        | 2x16         | 2x16        |
| Frekvence   Hz                              | 60           | 60          | 60           | 60          |
| Max. rychlost ↑↓   km/hod                   | 10 / 10      | 10 / 10     | 10 / 10      | 10 / 10     |
| Maximální stoupavost   °                    | 20           | 20          | 20           | 20          |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>HATZ</b> | <b>HONDA</b> | <b>HATZ</b> |
| Typ motoru                                  | GX 690       | 2 G 40      | GX 690       | 2 G 40      |
| Palivo                                      | Benzín       | Diesel      | Benzín       | Diesel      |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 16,5         | 15,4        | 16,5         | 15,4        |
| Elektrický startér                          | Ano          | Ano         | Ano          | Ano         |
| Objednávací kód stroje                      | VT 090       | VT 090H     | VT 100       | VT 100H     |



# ŘEZAČE SPÁR

## Vyšší standardy

Využití řezačů spár neodmyslitelně patří k velkému množství stavebních prací. Tyto stroje se používají k výrobním, přípravným a údržbovým pracím jako jsou například výstavby výrobních hal, přípravy výkopových prací nebo opravy silničních prasklin.



Řezače spár značky NTC jsme začali vyvíjet v roce 1997. Následující rok jsme na trh uvedli světové první řezače spár s uzavřeným rámem, který výrazně zvýšil tuhost stroje a tím kvalitu řezu a životnost nástroje. Tuto koncepci využíváme u svých strojů do dnešní doby a v průběhu let se stala standardním řešením pro profesionální řezače.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- /// Počítadlo motohodin
- /// Páka plynu na panelu ovládání (řada PRO)
- /// Motor s cyklonovým filtrem
- /// Diamantový kotouč na asfalt
- /// Diamantový kotouč na beton a armovaný beton

## MOTOR

Řezače spár dodáváme ve variantách s motory Honda a Vanguard a také v akumulátorové verzi pro ekologický a tišší provoz.



## ŘADA EASY

| TYP STROJE                                  | RZ 123       |                 |
|---------------------------------------------|--------------|-----------------|
| Hmotnost   kg                               | 68           | 70              |
| Max. Hloubka řezu   mm                      | 120          | 120             |
| Průměr kotouče   mm                         | 350          | 350             |
| Převážní rozměry (DxŠxV)   mm               | 820x560x600  | 820x560x600     |
| Ot. nezátíženého vřetena   ot/min           | 3600         | 3600            |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> |
| Typ motoru                                  | GX 200       | 200 (12V3)      |
| Palivo                                      | Benzín       | Benzín          |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 4,1          | 4,8             |
| Typ pojezdu                                 | Manuální     | Manuální        |
| Objednávací kód stroje                      | RZ 123       | RZ 123V         |



## ŘADA PRO

| TYP STROJE                                  | RZ 120       | RZ 170       |                 | RZ 200       |                 |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Hmotnost   kg                               | 100          | 110          | 115             | 110          | 120             |
| Max. Hloubka řezu   mm                      | 120 / 140    | 170          | 170             | 190 / 200    | 190 / 200       |
| Průměr kotouče   mm                         | 350 / 400    | 450          | 450             | 500 / 520    | 500 / 520       |
| Převážní rozměry (DxŠxV)   mm               | 1100x540x950 | 1100x540x950 | 1100x540x950    | 1100x540x950 | 1100x540x950    |
| Ot. nezátíženého vřetena   ot/min           | 3400         | 2800         | 2800            | 2500         | 2500            |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> | <b>HONDA</b> | <b>VANGUARD</b> |
| Typ motoru                                  | GX 270       | GX 390       | 400 (25V3)      | GX 390       | 400 (25V3)      |
| Palivo                                      | Benzín       | Benzín       | Benzín          | Benzín       | Benzín          |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 6,3          | 8,7          | 9,93            | 8,7          | 9,93            |
| Typ pojezdu                                 | Manuální     | Manuální     | Manuální        | Manuální     | Manuální        |
| Objednávací kód stroje                      | RZ 120       | RZ 170       | RZ 170V         | RZ 200       | RZ 200V         |



## ŘADA MOVE

| TYP STROJE                                  | RZ 202EP      |
|---------------------------------------------|---------------|
| Hmotnost   kg                               | 185           |
| Max. Hloubka řezu   mm                      | 190 / 200     |
| Průměr kotouče   mm                         | 500 / 520     |
| Převážní rozměry (DxŠxV)   mm               | 1200x590x1150 |
| Ot. nezátíženého vřetena   ot/min           | 2500          |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b>  |
| Typ motoru                                  | GX 390        |
| Palivo                                      | Benzín        |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 8,7           |
| Typ pojezdu                                 | Elektrický    |
| Objednávací kód stroje                      | RZ 202EP      |



## ŘADA e.VISION

AKUMULÁTOROVÉ



| TYP STROJE                                  | e.RZ 110     |
|---------------------------------------------|--------------|
| Hmotnost bez akumulátoru   kg               | 72           |
| Max. Hloubka řezu   mm                      | 110          |
| Průměr kotouče   mm                         | 300          |
| Převážní rozměry (DxŠxV)   mm               | 820x560x600  |
| Ot. nezátíženého vřetena   ot/min           | 3600         |
| Výrobce motoru                              | <b>HONDA</b> |
| Typ motoru                                  | GXE 2.0H     |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 1,8          |
| Jmenovité napětí   V                        | 72           |
| Kapacita akumulátoru   Wh (Ah)              | 720 (10)     |
| Objednávací kód stroje                      | e.RZ 110     |

# RÁMOVÉ ELEKTROCENTRÁLY

## Zdroj pro většinu případů

Naše rámové elektrocentrály disponují kapacitní (v případě jednofázových centrál) nebo kompaundní (v případě třífázových centrál) regulací. Tyto elektrocentrály jsou kvalitním zdrojem pro většinu aplikací ve stavebnictví.

Kapacitní regulace je vhodná pro běžné elektrické nářadí s komutátorovými motory nebo pro osvětlení, případně další aplikace.

Kompaundní regulace je schopna zaručit velký rozběhový proud, klidně i na úkor poklesu napětí a je vhodná pro zařízení s tzv. tvrdým rozběhem, jako jsou např. okružní pily).



Elektrocentrálami NTC jsme v roce 1998 rozšířili náš sortiment s myšlenkou zajistit komplexní podporu stavebních celků v případě nedostupnosti elektrické sítě.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel

## Příslušenství pro motory GX 160, GX 270 a GX 390:

- Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče

## MOTOR

Elektrocentrály NTC dodáváme výhradně s osvědčenými motory Honda, které zaručují spolehlivý výkon, dlouhou životnost a bezproblémový provoz i v náročných podmínkách.

ŘADA SPIRIT (JEDNOFÁZOVÉ)

| TYP STROJE                                  | TR 2,2      | TR 2,5      | TR 3,3      | TR 5        | TR 6        | TR 7        | TR 13E       |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Elektrický výkon   kVA                      | 2,2         | 2,5         | 3,3         | 5,0         | 6,0         | 7,0         | 13,0         |
| Jmenovitý proud   A                         | 10,8        | 10,8        | 14,3        | 21,7        | 26,0        | 30,5        | 56,0         |
| Jmenovité napětí   V                        | 230         | 230         | 230         | 230         | 230         | 230         | 230          |
| Kmitočet   Hz                               | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 50           |
| Připojovací zásuvky                         | 2 x 230 V   | 2 x 230 V   | 2 x 230 V   | 2 x 230 V   | 2 x 230 V   | 2 x 230 V   | 2 x 230 V    |
| Elektrický start                            | Ne          | Ne          | Ne          | Ne          | Ne          | Ne          | Ano          |
| Typ motoru <b>HONDA</b>                     | GX 160      | GX 160      | GX 200      | GX 270      | GX 390      | GX 390      | GX 630       |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 3,6         | 3,6         | 4,1         | 6,3         | 8,7         | 8,7         | 15,5         |
| Hmotnost   kg                               | 35          | 38          | 40          | 58          | 72          | 75          | 113          |
| Rozměry (DxŠxV)   mm                        | 500x380x380 | 600x450x400 | 600x450x400 | 740x550x520 | 740x550x520 | 740x550x520 | 1060x660x600 |
| Objednávací kód stroje                      | TR 2,2      | TR 2,5      | TR 3,3      | TR 5        | TR 6        | TR 7        | TR 13E       |

ŘADA SPIRIT• (TŘÍFÁZOVÉ)

| TYP STROJE                                  | TRT 5,5               | TRT 6,5               | TRT 10                | TRT 14E               | TRT 15E               |
|---------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Elektrický výkon 3f/1f   kVA                | 5,5 / 4,0             | 6,5 / 4,0             | 10,0 / 4,0            | 14,0 / 4,0            | 15,0 / 5,0            |
| Jmenovitý proud 3f/1f   A                   | 7,9 / 18,0            | 9,4 / 18,0            | 14,2 / 17,0           | 20,0 / 20,0           | 21,4 / 21,4           |
| Jmenovité napětí 3f/1f   V                  | 400 / 230             | 400 / 230             | 400 / 230             | 400 / 230             | 400 / 230             |
| Kmitočet   Hz                               | 50                    | 50                    | 50                    | 50                    | 50                    |
| Připojovací zásuvky                         | 1 x 400 V + 2 x 230 V | 1 x 400 V + 2 x 230 V | 1 x 400 V + 2 x 230 V | 1 x 400 V + 2 x 230 V | 1 x 400 V + 2 x 230 V |
| Elektrický start                            | Ne                    | Ne                    | Ne                    | Ano                   | Ano                   |
| Typ motoru <b>HONDA</b>                     | GX 270                | GX 390                | GX 390                | GX 630                | GX 690                |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 6,3                   | 8,7                   | 8,7                   | 15,5                  | 16,5                  |
| Hmotnost   kg                               | 73                    | 76                    | 76                    | 114                   | 122                   |
| Rozměry (DxŠxV)   mm                        | 740x550x520           | 740x550x520           | 740x550x520           | 1060x660x600          | 1050x600x550          |
| Objednávací kód stroje                      | TRT 5,5               | TRT 6,5               | TRT 10                | TRT 14E               | TRT 15E               |



# ELEKTROCENTRÁLY S AVR REGULACÍ

## Stabilní napětí pro všechny případy

AVR regulace (automatic voltage regulation) u těchto centrál zajišťuje stabilní výstupní napětí v celém rozsahu výkonu elektrocentrál. Tyto elektrocentrály jsou vhodné zejména pro spotřebiče náchylné na kolísání napětí, jako jsou např. počítače, servery nebo lékařské či měřicí přístroje.



Elektrocentrály s AVR regulací jsme na trh uvdeli v roce 1999 a to především z důvodu stále rostoucí potřeby pohánět elektronikou řízená zařízení v místech bez dostupnosti elektrické sítě.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel

## Příslušenství pro motory GX 160, GX 270 a GX 390:

- Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče

## MOTOR

Elektrocentrály NTC dodáváme výhradně s osvědčenými motory Honda, které zaručují spolehlivý výkon, dlouhou životnost a bezproblémový provoz i v náročných podmínkách.

## ŘADA OMNI (JEDNOFÁZOVÉ)

| TYP STROJE                                  | TR 2,5 AVR  | TR 3 AVR    | TR 5 AVR    | TR 7 AVR    | TR 13E AVR   | TR 15E AVR   | TR 16E AVR   |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Elektrický výkon   kVA                      | 2,5         | 3,3         | 5,0         | 7,0         | 13,0         | 15,0         | 16,0         |
| Jmenovitý proud   A                         | 10,8        | 14,3        | 21,7        | 30,5        | 56,0         | 65,0         | 69,0         |
| Jmenovité napětí   V                        | 230         | 230         | 230         | 230         | 230          | 230          | 230          |
| Kmitočet   Hz                               | 50          | 50          | 50          | 50          | 50           | 50           | 50           |
| Připojovací zásuvky                         | 2 x 230 V   | 2 x 230 V   | 2 x 230 V   | 2 x 230 V   | 4 x 230 V    | 4 x 230 V    | 4 x 230 V    |
| Elektrický start                            | Ne          | Ne          | Ne          | Ne          | Ano          | Ano          | Ano          |
| Typ motoru <b>HONDA</b>                     | GX 160      | GX 200      | GX 270      | GX 390      | GX 630       | GX 690       | iGX 800      |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 3,6         | 4,1         | 6,3         | 8,7         | 15,5         | 14,75        | 18,6         |
| Hmotnost   kg                               | 38          | 40          | 58          | 75          | 113          | 142          | 148          |
| Rozměry (DxŠxV)   mm                        | 600x450x400 | 600x450x400 | 740x550x520 | 740x550x520 | 1060x660x600 | 1000x620x680 | 1000x620x680 |
| Objednávací číslo stroje                    | TR 2,5 AVR  | TR 3 AVR    | TR 5E AVR   | TR 7E AVR   | TR 13E AVR   | TR 15E AVR   | TR 16E AVR   |

## ŘADA OMNI• (TŘÍFÁZOVÉ)

| TYP STROJE                                  | TRT 6,5 AVR           | TRT 14E AVR           | TRT 15E AVR           | TRT 16E AVR           |
|---------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Elektrický výkon 3f/1f   kVA                | 6,5 / 4,0             | 14,0 / 4,0            | 15,0 / 5,0            | 16,0 / 5,0            |
| Jmenovitý proud 3f/1f   A                   | 9,4 / 18,0            | 20,0 / 20,0           | 21,4 / 21,4           | 22,0 / 22,0           |
| Jmenovité napětí 3f/1f   V                  | 400 / 230             | 400 / 230             | 400 / 230             | 400 / 230             |
| Kmitočet   Hz                               | 50                    | 50                    | 50                    | 50                    |
| Připojovací zásuvky                         | 1 x 400 V + 2 x 230 V | 1 x 400 V + 2 x 230 V | 1 x 400 V + 3 x 230 V | 1 x 400 V + 3 x 230 V |
| Elektrický start                            | Ne                    | Ano                   | Ano                   | Ano                   |
| Typ motoru <b>HONDA</b>                     | GX 390                | GX 630                | GX 690                | iGX 800               |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 8,7                   | 15,5                  | 16,5                  | 18,6                  |
| Hmotnost   kg                               | 76                    | 114                   | 128                   | 148                   |
| Rozměry (DxŠxV)   mm                        | 740x550x520           | 1060x660x600          | 1050x600x550          | 950x620x680           |
| Objednávací číslo stroje                    | TRT 6,5 AVR           | TRT 14E AVR           | TRT 15E AVR           | TRT 16E AVR           |



# SVAŘOVACÍ ELEKTROCENTRÁLY

## Mobilní svářecí pracoviště i samostatný zdroj

Svářecími invertory osazené elektrocentrály zajišťují stabilní podmínky pro sváření v terénu při servisních výjezdech nebo výstavbových pracích. V případě, že není centrála využívána ke sváření, je možnost ji využít jako zdroj pro jiné elektrické spotřebiče.



Nezávislé svařovací jednotky jsou základem mobilních svařovacích pracovišť, která jsou podmínkou vzniku veškerých v terénu svařovaných konstrukcí nebo servisních úkonů, například na železnicích.

## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Podvozek
- Jistič
- Voltmetr
- Počítadlo motohodin
- Automatický start-stop panel

## Příslušenství pro motory GX 270 a GX 390:

- Elektro-benzínový kohout | Sada sytiče

## MOTOR

Elektrocentrály NTC dodáváme výhradně s osvědčenými motory Honda, které zaručují spolehlivý výkon, dlouhou životnost a bezproblémový provoz i v náročných podmínkách.

## ŘADA ARCUS (JEDNOFÁZOVÉ)

| TYP STROJE                                  | TRH 170        | TRH 200        |
|---------------------------------------------|----------------|----------------|
| Elektrický výkon   kVA                      | 5,0            | 7,0            |
| Jmenovitý proud   A                         | 21,0           | 30,0           |
| Jmenovité napětí   V                        | 230            | 230            |
| Kmitočet   Hz                               | 50             | 50             |
| Max. svářecí proud   A                      | 170 AC         | 200 AC         |
| Typ elektrody                               | Rutilová       | Rutilová       |
| Průměr elektrody   mm                       | 3              | 4              |
| Připojovací zásuvky                         | 2 x 230 V      | 2 x 230 V      |
| Elektrický start                            | Ne             | Ne             |
| Typ motoru <b>HONDA</b>                     | <b>GX 270</b>  | <b>GX 390</b>  |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 6,3            | 8,7            |
| Hmotnost   kg                               | 73             | 82             |
| Rozměry (DxŠxV)   mm                        | 720x550x520    | 860x550x530    |
| Objednávací kód stroje                      | <b>TRH 170</b> | <b>TRH 200</b> |



## ŘADA ARCUS• (TŘÍFÁZOVÉ)

| TYP STROJE                                  | TRH 171               | TRH 221               | TRH 300E              |
|---------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Elektrický výkon 3f/1f   kVA                | 5,5 / 3,5             | 6,5 / 3,5             | 8,0 / 3,0             |
| Jmenovitý proud 3f/1f   A                   | 7,8 / 15,0            | 9,2 / 15,0            | 11,4 / 13,0           |
| Jmenovité napětí 3f/1f   V                  | 400 / 230             | 400 / 230             | 400 / 230             |
| Kmitočet   Hz                               | 50                    | 50                    | 50                    |
| Max. svářecí proud   A                      | 170 DC                | 200 DC                | 300 DC                |
| Typ elektrody                               | Libovolná             | Libovolná             | Libovolná             |
| Průměr elektrody   mm                       | 3                     | 4                     | 6                     |
| Připojovací zásuvky                         | 1 x 400 V + 1 x 230 V | 1 x 400 V + 1 x 230 V | 1 x 400 V + 1 x 230 V |
| Elektrický start                            | Ne                    | Ne                    | Ano                   |
| Typ motoru <b>HONDA</b>                     | <b>GX 270</b>         | <b>GX 390</b>         | <b>GX 630</b>         |
| Jmenovitý výkon   kW/3600 min <sup>-1</sup> | 6,3                   | 8,7                   | 15,5                  |
| Hmotnost   kg                               | 82                    | 86                    | 126                   |
| Rozměry (DxŠxV)   mm                        | 860x550x530           | 860x550x530           | 1060x660x600          |
| Objednávací kód stroje                      | <b>TRH 171</b>        | <b>TRH 221</b>        | <b>TRH 300E</b>       |



## Autorizovaný dealer



**NTC STAVEBNÍ TECHNIKA**  
spol. s r. o.

Jiřinková 120  
552 03 Česká Skalice  
Česká republika

**WWW.NTC.CZ**

Jsme držitelem certifikátu řízení  
kvality podle ISO 9001:2015.