

KLÍČ K ÚSPĚŠNÉMU TRYSKÁNÍ

*MANUÁL PRO VŠECHNY,
KTERÍ CHTĚJÍ TRYSKAT
SPRÁVNĚ, BEZPEČNĚ A ÚSPORNĚ*



Zdravíme všechny fanoušky kvalitního tryskání, právě jste dostali do ruky návod, který z vás udělá ještě lepšího tryskače, než jakým jste byli doposud. Tak si udělejte pohodičku, káféčko a přečtěte si jak na to.

Dozvíte se: co kontrolovat, v jakém pořadí, na co si dát pozor a praktické tipy, které jistě oceníte, jestli chcete ušetřit peníze i čas.

Z čeho vycházíme? Máme za sebou 30 let výroby a vývoje tryskacích zařízení. A bohaté zkušenosti se školením manažerů provozu i tryskacích operátorů. Sami se jezdíme vzdělávat ke světovým špičkám v oboru a jsme rádi, že vám můžeme naše vědomosti předávat dále.

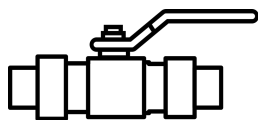
Než začnete - ujasněte si čím tryskáte

-  Pokud vás zajímá **tryskání v boxu**, týkají se vás úplně všechny body - jsou označeny červenou barvou
-  Pokud tryskáte v **kabině**, zaměřte se na body označené modrou barvou
-  A jestli je vaše téma **volné tryskání** venku, postupujte pouze po bodech označených žlutě
-  Pokud jsou body označené dvěma nebo třemi barvami, jsou společné pro více typů tryskání

Na konec dokumentu jsme vám nahráli i záznamový arch, do kterého si můžete odfajfnout body, které už máte hotové. Na nic nezapomenete a hned uvidíte, jak vám práce hezky odsýpá (nebo spíš odtryská?).



1



Začneme vzduchem

Pokud jste to neudělali po směně, **zavřete hlavní přívod vzduchu** do tryskací jednotky, jinak si tam pustíte vysráženou vodu a to vážně není dobrý nápad.

2



Půl hodiny před začátkem tryskání si **zapněte sušičku** nebo **chladicí zařízení**. Funguje? Skvělé, pokračujeme.

3



V mezičase si **zkontrolujte množství abraziva** v násypce, protože když je ho málo, stroj sice jede... ale tryská asi jako sprcha v kempu na festáku.

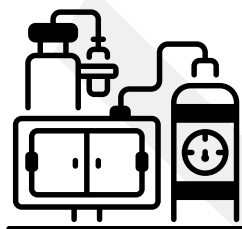
4



minimálně 250 lx

Abyste mohli tryskat tak, aby vás vedoucí pochválil, není od věci na to dobře vidět. Pokud potřebujete, vezměte na pomoc i dioptrické brýle a **pořádně si rozsviňte**. Pokud to nepomohlo, **očistěte kryty osvětlení** nebo přidejte další světlo třeba na trysku nebo helmu.

5



Půl hodina uplynula, **můžeme pustit kompresor** a **vypustit vodu z odkalovače**. Potom nezapomeňte **otevřít přívod vzduchu!**

6



Teď je na řadě **kontrola tlaku**. Bez něj by se tryskání jmenovalo spíše sypaní. **Drží** všechno dobře **natlakované**? Na manometru máte **o 1 bar** víc než chcete pracovní tlak? Dobrý. Pokračujeme.

Tlak za provozu budeme kontrolovat později. Ztráta mezi kompresorem a tryskacím zařízením by neměla být větší než 1 bar.



tryskací box

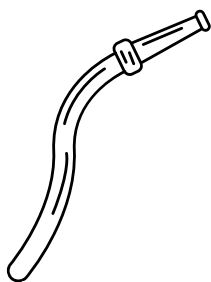


tryskací kabina



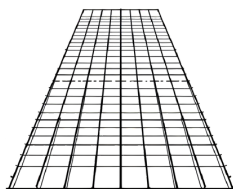
volné tryskání

7



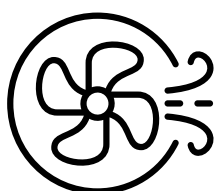
Tak jako pilot kontroluje letadlo před vzletem, i vy si **zkontrolujte trysku a hadici**. Malá prasklina se může během chvilky proměnit ve velkou komplikaci. Dejte si **pozor** hlavně **na spoje, praskliny a změkklé nebo zteřelé tryskáč hadice**. V pořádku? Fantastické.

8



Nastražte uši a **zapněte podlahový sběr**. Funguje? Dobrý. Dělá nějaký divný zvuk? Pravděpodobně tam spadlo něco, co tam nepatří a je to nutné **ihned vytáhnout**.

9



Další důležitá věc - **Kontrola ventilace** pracovního prostoru (stačí poslechem nebo kouskem papíru v místě sání) a kontrola **zanesení filtru** (na rozdílovém manometru).

10

NEVSTUPOVAT

Svítí vám **bezpečnostní nápis** nad zavřenými vraty nebo dveřmi? A **fungují koncové spínače**, které přeruší tryskání, když někdo otevře dveře nebo vrata? Skvěle, další fajfka.

11



Tak a teď obléct

Ochranný oblek a rukavice - obojí musí být bez děr
Bezpečnostní obuv s **ocelovou špicí**
Helma se zorníkem a strhávacími foliemi (jako mají piloti F1)

12



Kontrola helmy

Připadáte si při tryskání trochu jako astronauti? A dovedete si představit, že by jim nefungoval **přívod vzduchu**? Tak u vás by to mohlo mít podobně fatální následky. Vy toho bez vzduchu moc neotryskáte a kolegové si budou muset rychle oprášit první pomoc..



tryskáč box

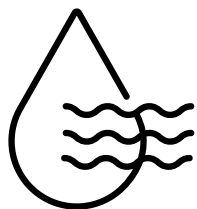


tryskáč kabina



volné tryskání

13



Test vlhkosti

Pustte z trysky na 30 vteřin jen vzduch bez abraziva (ze vzdálenosti asi půl metru od povrchu). Nevidíte žádnou známku vlhkosti? Výborně, přesně to chcete :-)

14



Teď ještě **nastavit směšovací ventil**, protože Když si špatně namícháte Gin s Tonicem, maximálně to vylijete. Ale když si špatně nastavíte **mix vzduchu a abraziva**, tak přijdete o dost peněz, času a nervů. (jak na to krok po kroku se dozvíte na další stránce)

Tak a můžete se pustit do tryskání

15



Teď už jen maličkost

Po půl hodině tryskání je potřeba **zkontrolovat třídící a kontrolní síta** – Jsou ucpaná? Očistit. A když už jste tam, zkontrolujte **dávkovací klapku**. Musí být volná a funkční ne zaseklá.

16



Po skončení tryskání

Zavřete hlavní přívod vzduchu do tryskací jednotky. Protože jinak se vám tam přes noc vysráží voda a žádnou vlhkost v tryskací jednotce nechceme.

Gratulujeme! Pokud jste zkontrolovali všechno správně, není vám vaše práce ukradená, a to vás řadí mezi ty nejlepší tryskače!



tryskací box



tryskací kabina



volné tryskání

A ještě pár užitečných rad na závěr k bodům 3, 6, 12, 14 a 15

3

Abrazivo doplňujte raději v malém množství, ale častěji např. 1 pytel za potřebný čas je lepší, než nasypat více pytlů do poloprázdného sila. Zásobu lze ověřit pohledem do sila, poklepem na silo nebo namontováním průhledů, hladinových nebo objemových snímačů.

6

Ztráta 1 bar tlaku = ztráta 22 % tryskacího výkonu

Dbejte, abyste měli dostatečnou rezervu objemu i tlaku vzduchu (když tryskáte **7 bary na trysce**, doporučujeme **kompresor**, který zvládne vyrobit optimálně **9 barů**). Postupným opotřebením dílů se spotřeba zvyšuje i o více jak 20 %.

Při změně podmínek (např. výměně dílů) doporučujeme udělat kontrolní měření tlakové ztráty. Nedopustte celkovou ztrátu vyšší než 1 bar.

Pokud nevíte jak na to, ozvěte se, rádi Vám poradíme.

12

Pravidelně kontrolujte přívod vzduchu - **bezpečnostní indikátor** na helmě a nastavte si optimální dávku a případně **teplotu vzduchu** (ať se třeba nenachladíte).

Jo, a nezapomeňte na kontrolu **filtrační patrony s aktivním uhlím**, protože přes špinavou dýchat rozhodně nechcete 😊

Pozor, když se **zamlží zorník**, může být porucha v přívodu vzduchu, tak hned všeho nechte a zjišťujte příčinu. Víte, jak to je s tou první pomocí...

14

Nastavení ideální směsi - krok po kroku

Než začneme dávkovat abrazivo, pojďme **zjistit tlakovou ztrátu** od kompresoru po trysku (nesmí být větší než 1 bar). Pokud by byla větší, **je potřeba vyměnit trysku** za jinou, s menším průměrem.

Když nastavujeme směšovací ventil, potřebujeme zjistit optimální směs vzduchu a abraziva.

Když je **abraziva málo**, tak si **prodlužujeme** dobu **tryskání**, když příliš **mnoho**, tak nejen že prodlužujeme dobu, ale máme i zbytečně **vyšší spotřebu** abraziva.

Při testu měříme, **za jak dlouho** otryskáme **stejnou část** povrchu (např. metr na metr) při **různém množství** abraziva.

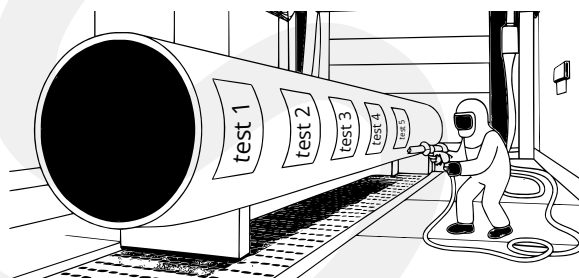


V případě závitového ventilu Schmidt TX, USA postupujeme takto:

- Na začátku **zcela uzavřeme** dávkovací ventil
- Test 1 - **otevřeme** ventil o **2 otáčky** a uděláme první test (otryskáme 1 m², změříme čas, zapíšeme)
- Test 2 - **otevřeme o 1 další otáčku**, otryskáme druhý vzorek a zase změříme a zapíšeme čas (měl by se zkracovat)
- Test 3 - **otevřeme o další otáčku** (zase zapíšeme čas)
- Test 4 - Pokud se **čas** stále postupně **zkracuje**, otevřeme ještě o **jednu** celou **otáčku**, otryskáme a zase zapíšeme
- Test 5 - Pokud se **čas tryskání** testovací plochy začne **prodlužovat**, otočíme ventil o **půl otáčky** zpátky a provedeme další test.
- Test 6 - **Zkrátil** se čas? Zkusíme **uzavřít** ještě o **¼ otáčky**.
- **Prodloužil** se čas? **Otevřeme** o **¼ otáčky**.

Teď máme správně nastaveno. Můžeme se vrhnout do práce.

Kdyby se Vám po čase něco nezdálo, udělejte si podle výše popsaného postupu nový test, jen teď nemusíte začínat od nuly, ale jen "dolaďovat" nastavení o ¼ otáčky.



A ještě jedna věc, méně je více...

...čím méně abraziva s nejmenší zrnitostí použijete pro dosažení požadované čistoty a drsnosti, tím budete pracovat rychleji a s nižšími náklady.



Pokud používáte **vibrační čisticí síto**, pak aspoň jednou za měsíc zkontrolujte, jestli máte správně seřízený regulátor vibrací. Když nasypete **abrazivo** na síto, musí se hezky rozprostřít, **jako kdyby teklo**. Nesmí skákat, jako když nasypete fazole na reprák a pustíte techno. Jinak hrozí, že vám tam propadají věci, které nechcete.

Pokud používáte jiný typ separace, pak i zde pravidelně kontrolujte možné zanesení nebo "uvízlé" nečistoty v čisticím systému.

A to už je opravdu všechno.

Pokud si přejete provést kontrolu odborným servisem, nebo komplexní školení o obsluze, údržbě či ekonomice provozu, nebojte se nám zavolat. A jestli vám volání úplně nevyhovuje, napište nám přes kontaktní formulář na webu.

Budeme se těšit, **Vaše Wista**

ZÁZNAMOVÝ ARCH

	TRYSKACÍ BOX	TRYSKACÍ KABINA	VOLNÉ TRYSKÁNÍ
1. krok	☐	☐	☐
2. krok	☐	☐	☐
3. krok	☐	☐	☐
4. krok	☐	☐	☒
5. krok	☐	☐	☐
6. krok	☐	☐	☐
7. krok	☐	☐	☐
8. krok	☐	☒	☒
9. krok	☐	☐	☒
10. krok	☐	☒	☒
11. krok	☐	☒	☐
12. krok	☐	☒	☐
13. krok	☐	☐	☐
14. krok	☐	☐	☐
15. krok	☐	☐	☐
16. krok	☐	☐	☐